

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DA BOA VISTA.
PROCESSO LICITATORIO Nº. 36/2016.
MODALIDADE PREGÃO PRESENCIAL.
1º ERRATA

O Município de São Miguel da Boa Vista torna publico a Errata do Edital de licitação 36/2016 na modalidade de Pregão Presencial cujo objeto é a **aquisição de Carroceria Prancha**. O edital sofrerá alteração no item 01 do objeto. As demais cláusulas do edital e seus anexos ficarão inalterados, e encontram-se junto de informações no site do Município, bem como no setor de Licitações, de Segunda a Sexta-Feira, horário de expediente, das 07:30 as 11:30 e das 13:00 as 17:00 horas.

Em virtude das mudanças a data de abertura e recebimento dos envelopes dar-se-ão em:

Entrega dos envelopes: 13/06/2016 as 08h45min.

Abertura dos envelopes: 13/06/2016 as 09h00min.

São Miguel da Boa Vista (SC), 31 de maio de 2016.

GILNEI ANTONIO GUTH – Prefeito Municipal.

ONDE SE LIA:

Item	Quant.	Unid.	Descrição	R\$ unit. Máximo
01	01	Und.	Carroceria prancha para transporte de maquinas com capacidade de carga de no mínimo 20 toneladas, medindo 2.900mm de largura por 7.200mm de comprimento, estrutura com chassi em viga "U" enrijecido, interposto, laminados na primeira alma de 220mm de largura, chapa de 5/16", travessas em viga "U", transversal sobre o chassis em 3/16", perfil lateral enrijecido com dobra reforçando a lateral, alma francesa de 9" a cada travessa, com malha frontal de 1.600mm de altura do assoalho, montagem com viga "U" enrijecido de 3/16", com travessa de contenção em viga "U" enrijecido de 1.200mm com perfil 1/4" e duas sapata de apoio ao chão para carregamento de maquinas, com sistema de elevação hidráulica, rampa escamoteável com 2.400mm de comprimento e 700mm de largura cada, montadas com três vigas modelo "I" reforçada para cada rampa, com cantoneiras 2X3/8 soldadas nas vigas "I", com 06 suportes a cada rampa fixado na parte traseira, com engraxadeira individual e sistema de acionamento hidráulico com um pistão para cada rampa, kit hidráulico, mangueira, reservatório de óleo e sistema de acionamento incluso, instalação de sistema elétrico iluminação nas laterais, suporte para amarração do equipamento nas laterais na parte frontal e traseira, suporte móvel de travamento para rolo compactador, com encaixe na parte superior da prancha, com montagem e soldagem da carroceria com solda mig-mag arame tubular, carroceria fixada por abraçadeira de 18mm sobre o chassi da plataforma, jateamento a granalha de aço com aplicação de fundo anticorrosivo na superfície, com pintura em tinta PU na cor branca, com faixas refletivas, iluminação lateral conforme CONTRAN, com para-lamas, com proteção lateral, com para-choque traseiro móvel, com caixa de ferramentas, com todos os serviços de instalação e regularização exigidas pelo CONTRAN e DNIT, montada sobre o caminhão FORD CARGO 2422 ano 1994 modelo 1995 placas JTV4340. Inclui-se no referido objeto os serviços de retirada de uma caçamba basculante, confecção e instalação completa até a devida fiscalização e liberação pelos órgãos competentes e autorização especial de transito (AET) federal de uma nova carroceria prancha, serviço de alinhamento, serviço de alongamento entre eixos, serviço de pintura, instalação e fornecimento de proteções laterais em alumínio, para choque traseiro, placa traseira refletiva, válvula de segurança e registro, kit mangueira cilindro e canecões, motor elétrico, reservatório de óleo e comando elétrico, bomba hidráulica acoplada, garfo, abraçadeiras, parafusos cardã, ponteiras com rosca, porcas trava, suportes, rolamentos, flanges, tubos cardã, perfil para chassi, 02 cintas catraca de 9 toneladas cada para amarração dos equipamentos transportados, entre outros necessários para o completo atendimento dos fins que se destina.	51.000,00

AGORA SE LÊ:

Item	Quant.	Unid.	Descrição	R\$ unit. Máximo
01	01	Und.	<p>Carroceria prancha para transporte de maquinas com capacidade de carga de no mínimo 20 toneladas, medindo 2.900mm de largura por 7.200mm de comprimento, estrutura com chassi em viga "U" enrijecido, interposto, laminados na primeira alma de 220mm de largura, chapa de 5/16", travessas em viga "U", transversal sobre o chassis em 3/16", perfil lateral enrijecido com dobra reforçando a lateral, alma francesa de 9" a cada travessa, com malha frontal de 1.600mm de altura do assoalho, montagem com viga "U" enrijecido de 3/16", com travessa de contenção em viga "U" enrijecido de 1.200mm com perfil 1/4" e duas sapata de apoio ao chão para carregamento de maquinas, com sistema de elevação mecânico com travamento, rampa escamoteável com 2.400mm de comprimento e 700mm de largura cada, montadas com três vigas modelo "I" reforçada para cada rampa, com cantoneiras 2X3/8 soldadas nas vigas "I", com 06 suportes a cada rampa fixado na parte traseira, com engraxadeira individual e sistema de acionamento elétrico-hidráulico com um pistão para cada rampa, kit elétrico-hidráulico, mangueira, reservatório de óleo e sistema de acionamento incluso, instalação de sistema elétrico iluminação nas laterais, suporte para amarração do equipamento nas laterais na parte frontal e traseira, suporte móvel de travamento para rolo compactador, com encaixe na parte superior da prancha, com montagem e soldagem da carroceria com solda mig-mag arame tubular, carroceria fixada por abraçadeira de 18mm sobre o chassi da plataforma, jateamento a granalha de aço com aplicação de fundo anticorrosivo na superfície, com pintura em tinta PU na cor branca, com faixas refletivas, iluminação lateral conforme CONTRAN, com para-lamas, com proteção lateral, com para-choque traseiro móvel, com caixa de ferramentas, com todos os serviços de instalação e regularização exigidas pelo CONTRAN e DNIT, montada sobre o caminhão FORD CARGO 2422 ano 1994 modelo 1995 placas JTU4340. Inclui-se no referido objeto os serviços de confecção e instalação completa até a devida fiscalização e liberação pelos órgãos competentes e autorização especial de transito (AET) federal de uma nova carroceria prancha, serviço de alinhamento, serviço de alongamento entre eixos, serviço de pintura, instalação e fornecimento de proteções laterais em alumínio, para choque traseiro, placa traseira refletiva, válvula de segurança e registro, kit mangueira cilindro e canecões, motor elétrico, reservatório de óleo e comando elétrico, garfo, abraçadeiras, parafusos cardã, ponteiras com rosca, porcas trava, suportes, rolamentos, flanges, tubos cardã, perfil para chassi, tampa removível frontal para acesso a caixa de cambio, 03 cintas catraca de 9 toneladas cada para amarração dos equipamentos transportados, entre outros necessários para o completo atendimento dos fins que se destina. O veículo deve ser retirado e devolvido no pátio da Secretaria Municipal de Estradas de Rodagem do Município de São Miguel da Boa Vista.</p>	48.000,00