

## **MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DA BOA VISTA**

Projeto : **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO EXISTENTE, DRENAGEM PLUVIAL e SINALIZAÇÃO**

Local : **RUA LAURO DIEHL**

ÁREA : **1.357,90 m<sup>2</sup>**

---

# Memorial de Cálculo

FOLHA 01 – Rua Lauro Diehl

A = 1.357,90 m<sup>2</sup>

### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **Placa da Obra**

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado = 1,50 x 3,00 m = **4,50 m<sup>2</sup>**

1.2) Suporte Placa = 3,00 n x 3 unid. = **9,00 m**

### **2. EXECUÇÃO DE BASE PAVIMENTAÇÃO**

2.1) Remoção de Concreto = **5,25 m<sup>2</sup>**

2.2) Escavação = 240,00 m<sup>2</sup> x 0,40 m = **96,00 m<sup>3</sup>**

2.3) Revestimento Macadame Seco (esp = 30 cm) = 240,00 m<sup>2</sup> x 0,30 m = **72,00 m<sup>3</sup>**

2.4) Transporte Macadame Seco = 72,00 m<sup>3</sup> x 1,60 ton/m<sup>3</sup> = 115,20 ton x 31,00 km = **3.571,20 tonxkm**

2.5) Revestimento Brita Graduada (esp. 15 cm) = 240,00 m<sup>2</sup> x 0,10 m = **24,00 m<sup>3</sup>**

2.6) Transporte Brita Graduada = 24,00 m<sup>3</sup> x 1,70 ton/m<sup>3</sup> = 40,80 ton x 31,00 km = **1.264,80 tonxkm**

2.7) Imprimação de Base de Pavimentação com Emulsão CM-30 taxa 0,80 a 1,20 l/m<sup>2</sup> = **240,00 m<sup>2</sup>**

2.8) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m<sup>2</sup> (Reperfilagem) = **240,00 m<sup>2</sup>**

2.9) Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CAUQ - **SELO = 3,00 cm**

- Volume em m<sup>3</sup> = 240,00 x 0,03 = **7,20 m<sup>3</sup>**

2.10) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 7,20 m<sup>3</sup> x 2,56 ton/m<sup>3</sup> = 18,43 ton x 31,00 km = **223,20 m<sup>3</sup>xkm**

### **3. LIMPEZA**

3.1) Limpeza da Área a ser pavimentada, com jato de Alta pressão de Ar e Água = **1.357,90 m<sup>2</sup>**

### **4. PAVIMENTAÇÃO – REPERFILAGEM 4 cm**

4.1) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m<sup>2</sup> (Reperfilagem) = **1.357,90 m<sup>2</sup>**

4.2) Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CAUQ - **REPERFILAGEM = 4,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 1.357,90 m<sup>2</sup>
- Espessura asfalto (reperfilagem) = 4,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,60 a 5,20 %
- Densidade do CBUQ = 2,50 ton/ m<sup>3</sup>
- Volume em m<sup>3</sup> = 1.357,90 x 0,04 = **54,32 m<sup>3</sup>**

4.3) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ =  $54,32 \text{ m}^3 \times 2,56 \text{ Ton/m}^3 = 139,06 \text{ ton} \times 31,00 \text{ km} =$   
**4.310,52 tonxkm**

**5. SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL**

5.1) Faixa de estacionamento =  $158,85 \text{ m} / 2$  (devido ser tracejada) = **79,43 m**

5.2) Faixa de Meio de Pista =  $183,40 \text{ m} \times 2,00 =$  **366,80 m**

Total =  $79,43 + 366,80 =$  **446,23 m**

**6. MEIO FIO**

6.1) Meio fio (Guia) pré-moldado - moldado  $100 \times 15 \times 13 \times 30 \text{ cm} =$  **108,00 m**

Maravilha (SC), 05 de maio de 2022.

---

**Carline Joice Hackenhaar**  
Assessora em Engenharia Civil – Amerios  
CREA/SC 090.319-0